

REVIZE 09/2024

STAVBA:

Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce

OBJEDNATEL:

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY

Karlovy VARY°

Moskevská 2035/21

361 20 Karlovy Vary

Z H O T O V I T E L : TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	011/2024
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	10/2024
	Stavba: Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce			stupeň	PDPS
	Část: D - STAVEBNÍ ČÁST			měřítko	
	Objekt: SO 181 - Dopravně inženýrská opatření			Část: D.	paré :
				Příloha: 1.	

Obsah

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
1.1	Identifikační údaje mostu	2
1.2	Stručný popis stavby	2
1.3	Druh komunikací	2
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3	VEDENÍ PROVOZU PO DOBU VÝSTAVBY	3
3.1	Dopravní omezení a objízdné trasy	3
4	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	4
4.1	Dopravní řešení	4
4.2	Kvalitativní provedení	4
4.3	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
4.4	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí .	4
4.5	Harmonogram výstavby	5
5	ZÁVĚR	5

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje mostu

Název stavby:	Oprava Lázeňského mostu přes řeku Teplou v Karlových Varech
Místo stavby:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Karlovy Vary [663 433]
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň projektu:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Název investora:	Statutární město Karlovy Vary
Sídlo investora:	Moskevská 2035/21 360 01 Karlovy Vary
Název projektanta:	TOMAN engineering, s.r.o.
Sídlo projektanta:	Myslivecká 482/21 36007 Karlovy Vary

1.2 Stručný popis stavby

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary v místě přemostění řeky Teplé u Lázní III a VLÚ. Most převádí zmíněnou komunikaci přes vodní tok Teplá. Stavba se nachází v památkově chráněné zóně. Na základě stavebního stavu stávajícího mostu a na základě zadání objednatele řeší projekt demolici nosné konstrukce stávajícího mostu a výstavbu nové. Nová nosná konstrukce bude provedena z předpjatých žb. nosníků délky 18,0. Světlost mostu bude zachována stejná. Nová nosná konstrukce bude uložena na nové žb. prahy. Tyto prahy budou provedeny na stávající nábrežní zdi, které budou zesíleny žb. konstrukcí. V rámci rekonstrukce mostu bude provedena úprava komunikace na mostě dle požadavků architektonického návrhu.

Objekt se nachází v Karlovarském kraji v okrese Karlovy Vary. Mostní objekt se nachází v katastrálních území Karlovy Vary (663 433).

1.3 Druh komunikací

Most se nachází na místní komunikaci v ulici Sadová, která kolmo kříží u Lázní III řeku Teplou. Šířka komunikace mezi obrubami bude po rekonstrukci 6,50m. Po obou stranách komunikace jsou navrženy chodníky pro pěší v šířce 4,00m.

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování PD byly využity následující podklady:

- a. Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem při osobní prohlídce stavby
- b. Zjištění existence inženýrských sítí - Ing. Radek Toman
- c. Geodetické zaměření - zaměřeno: 10/2022 Ing. J. Pinter
- d. Hlavní mostní prohlídka z roku 2014 a 2018 Ing. Pavel Ryjáček
- e. Hlavní mostní prohlídka z roku 2022 Jan Hofman
- f. Projektová dokumentace skutečného provedení stávajícího mostu „ Lázeňský most u Lázní III – Karlovy Vary“ z roku 1966

3 VEDENÍ PROVOZU PO DOBU VÝSTAVBY

3.1 Dopravní omezení a objízdné trasy

Dopravní omezení jsou rozdělena do dvou fází dle jednotlivých etap rekonstrukce mostu.

- a) V **první fázi (přípravná fáze)** bude v jarních měsících roku 2025 provedeno vymýcení sítí z mostu tj. z chodníku na **povodní straně**, kde jsou v chodníku umístěny sítě ČEZ Distribuce, CETINu a GAS Netu, pod mostem mezi krajními nosníky je umístěno vedení vodovodu. Tyto sítě budou přeloženy na provizorní lávku umístěnou na vedle mostu na povodní straně mostu. Mezi krajními nosníky na návodní straně je umístěn horkovod, který bude přemístěn na provizorní lávku umístěnou na návodní straně stávajícího mostu, která bude sloužit i pro pracovníky stavby, aby se byl zajištěn přístup na oba břehy v místě záboru stavby. V této fázi budou uzavřeny pro pěší provoz oba dva chodníky jak na návodní, tak i povodní straně mostu a pěší provoz bude odveden na Hochbergerovu a Gogolovu lávku. Silniční provoz bude zachován. S omezením je nutné počítat v době osazování provizorních lávek.
- b) Ve **druhé fázi** (stavba) bude stávající most od druhé poloviny 07/25 do cca 15.6.2026 **zcela uzavřen** pro automobilový i pěší provoz. Pěší provoz bude nadále využívat výše uvedené lávky pro pěší a automobilový provoz bude veden na levém břehu ulici Sadová a Zahradní, na pravém břehu potom ulicí Karla IV a následně I.P.Pavlova. V jednosměrné ulici I.P.Pavlova, v místě prudké levotočivé zatáčky bude odstraněno prvních 6 parkovacích stání pro osobní automobily, aby se zde mohl vytočit autobus MHD. Ulice I.P.Pavlova bude muset být v období uzavírky mostu pod zvýšenou kontrolou jak Městské policie, tak i Policie ČR z důvodu dodržování zachování minimální šířky průjezdu 3,00m. Na levobřežní komunikaci bude u sanatoria Kriváň-Slovan osazena SDZ IP10b a IS11c a následně před mostem Z2 a B1. Do Sadové ulice bude povolen vjezd rezidentům a hotelovým hostům hotelu Windsor a Vojenské lázeňské léčebny (bez možnosti parkování). Návoz a osazování nosníků se předpokládá z levého břehu. Pro návoz nosníků a příjezd jeřábu bude dočasně zprovozněna protisměrně ulice Zahradní (je nutné včas zažádat Odbor dopravy Města Karlovy Vary o povolení místní úpravy a tuto projednat s Policií ČR). Po dobu výstavby je nutné ponechat u Vojenské lázeňské léčebny prostor pro příjezd malé mechanizace Lázeňských lesů a parků Karlovy Vary, p.o. v šířce min. 3,50m do Dvořákových sadů. **Upozornění pro Zhotovitele: Na pravobřežní komunikaci po ulici I.P.Pavlova je omezena podjezdná výška na 4,20m.**

4 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

4.1 Dopravní řešení

Realizace stavby je prováděna v jedné etapě.

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami.

Zhotovitel projedná a zajistí veškerá povolení, zejména zajistí projednání uzavírek, podání podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu, žádosti o uzavírku apod.

Pro návrh přechodného značení, resp. DIO musí být zpracována dokumentace RDS.

Dopravní opatření na objízdných trasách

Dočasné dopravní značení na jednotlivých křižovatkách viz přílohy této zprávy.

4.2 Kvalitativní provedení

Provizorní dopravní značení

Způsob organizace dopravy a konkrétní provedení a umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmý ze schémat.

4.3 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

BOZP

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení BOZP
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení

4.4 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

4.5 Harmonogram výstavby

Předpokládá se zahájení stavby jaro 2025.

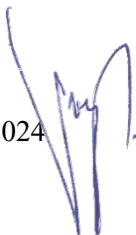
Doba výstavby je 16 měsíců. Stavba nebude etapizována. S uvedením mostu do předčasného užívání se nepočítá, most bude uveden do provozu až po jeho rekonstrukci.

5 ZÁVĚR

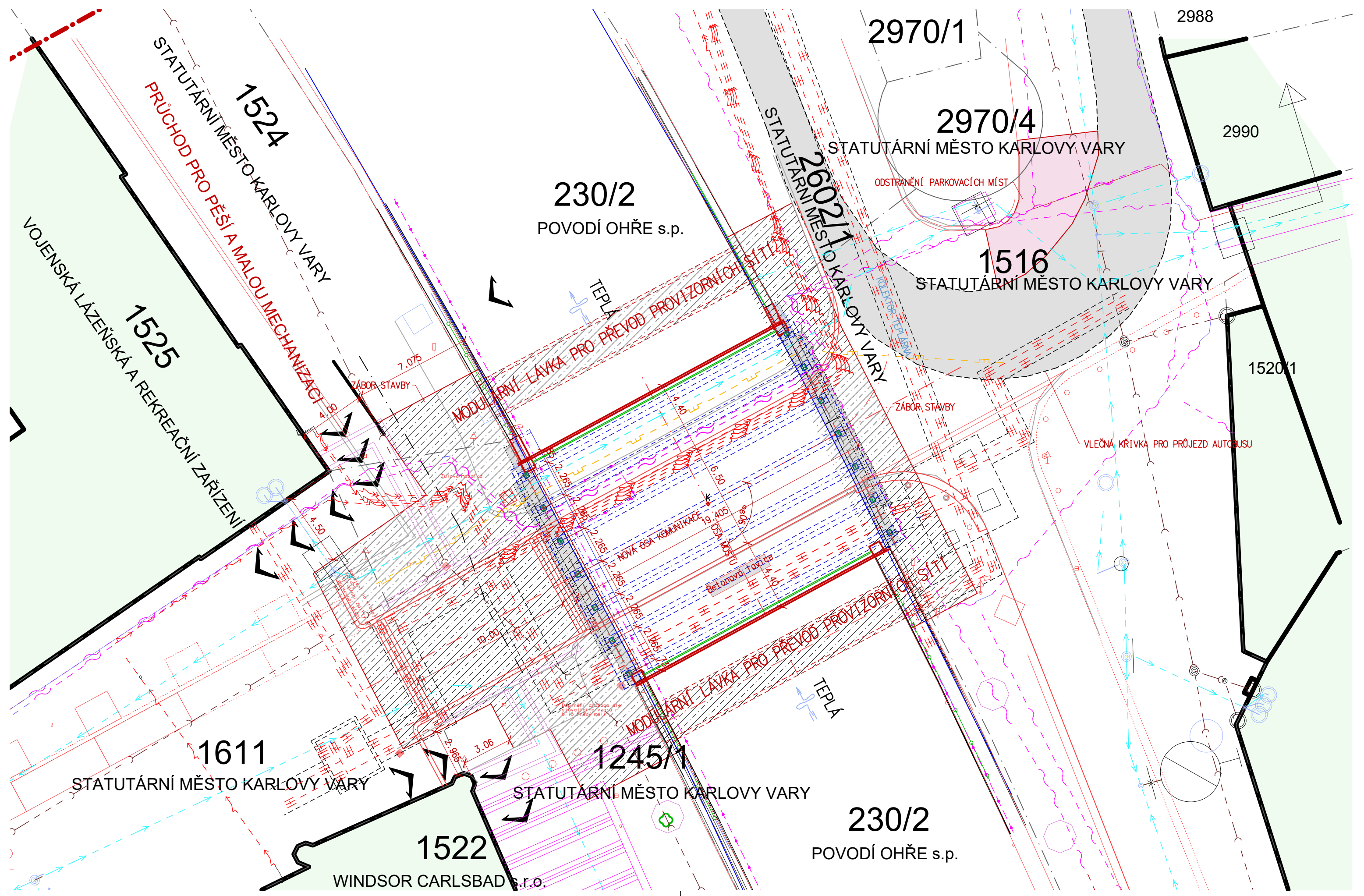
Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIR podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.

DIR je nutné projednat s Policií České republiky a odborem dopravy MÚ Karlovy Vary.

Vypracoval: Ing. Radek Toman, 09/2024



DIO V OKOLÍ MOSTU





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát



Č.j.: KRPK-59383-2/ČJ-2023-190306

Karlovy Vary 9. srpna 2023

PR Ů P I S
Výtisk č. 1
Počet listů: 1
Přílohy: 1/4

FLEX dopravně inženýrské služby s. r. o.
Rosnická 118
360 10 Karlovy Vary

K. Vary – návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK, částečná uzavírka PK s objízdnou trasou pro stavbu „K. Vary Lázeňský most - rekonstrukce Lázeňského mostu“

K č.j.:

Žadatel: Zbyněk Morávek

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 24.07.2023 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) v K. Varech viz. přílohy při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) v K. Varech (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K. Vary souhlasí v souladu s ust. § 24 odst. 2 písm. d) zák. 13/1997 Sb., o PK v platném znění s navrženou objízdnou trasou.

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku v K. Varech Lázeňský most ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

www.policie.cz

Rolavská 386/4
360 17 KARLOVY VARY
tel.: +420 974 366 403
Email: kv.ding@pcr.cz



FLEX dopravně inženýrské služby s.r.o., Rosnická 118., 360 10 Karlovy Vary
Tel, fax: 353569231, 353569632 OR Plzeň, oddíl C, vložka 7402
E-mail: info@flexkv.cz WWW: flexkv.cz

Návrh dopravního opatření

Stavba: KV, Lázeňský most-rekonstrukce Lázeňského mostu
-uzavírka mostu
-objízdná trasa

Realizace: Toman engineering s.r.o.
Karlovy Vary

Dopravní značení se navrhuje dle příloh s tím, že:

1. uzavírka mostu bude zabezpečena pomocí zábran Z2 se světly typ 7 a SDZ B1s E13 (mimo vozidel stavby) a B B24a, b, IP10a, b
2. Objízdná trasa bude označena pomocí SDZ IS11c a IP22 (lázeňský most datum uzavření)- SDZ IP22 se osazují minimálně 7 dní před uzavírkou.
3. dopravní značky reflexní, základní velikost
4. vzdálenosti dle TP 66 -- II. vydání
5. světla typ 1.

Vyjádření Policie ČR-DI Karlovy Vary :

PČR DI K. VARY DNE 09-08-2023

PŘÍLOHA K ČJ: KRPK-59383/ČJ-2023-190306

LIST: 44

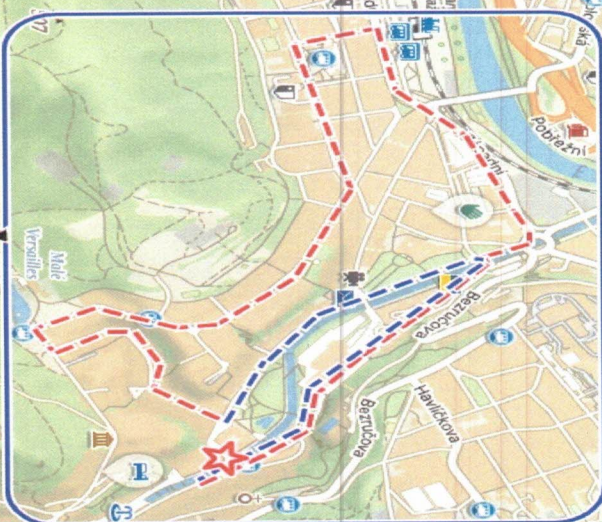



por. Bc. Pavel Písařík
komisař DI PČR K. Vary
ČOZ 326115

Zbyněk Morávek
Karlovy Vary 16.8.2023

Celková situace

zájmové území



pol. Bc. Pavel Písařík
komisař DI PČR K. Vary
ČOZ 326115

09-08-2023



MAPPICE

Rekonstrukce Lázeňského mostu

IP22

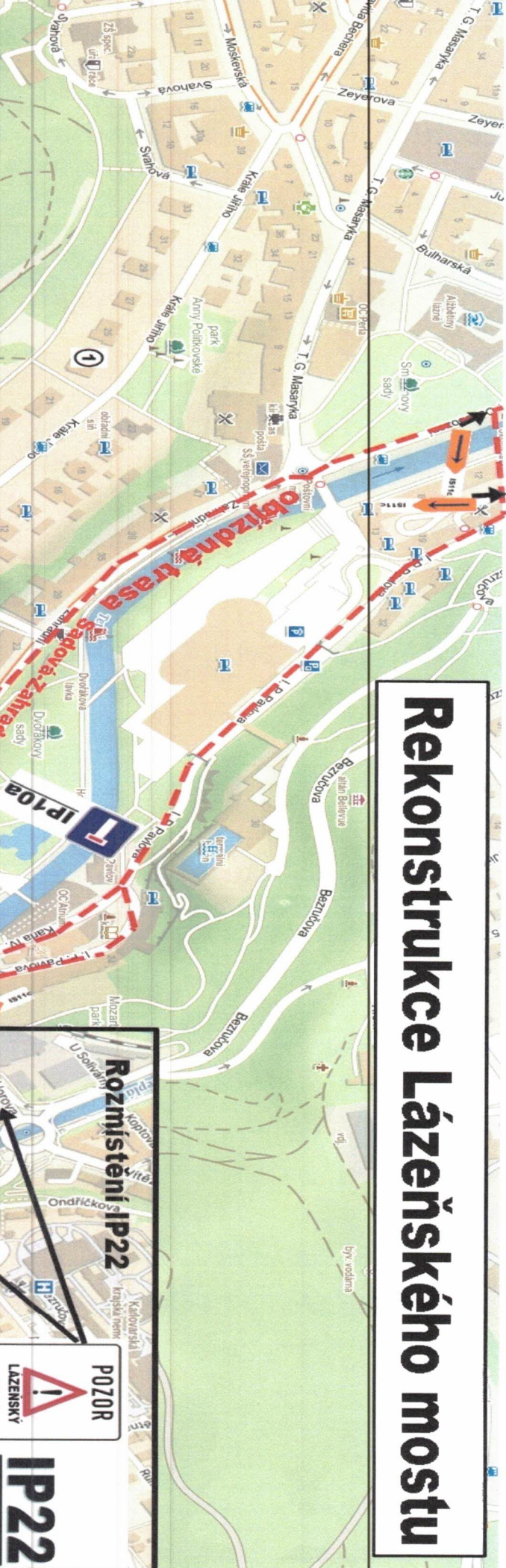
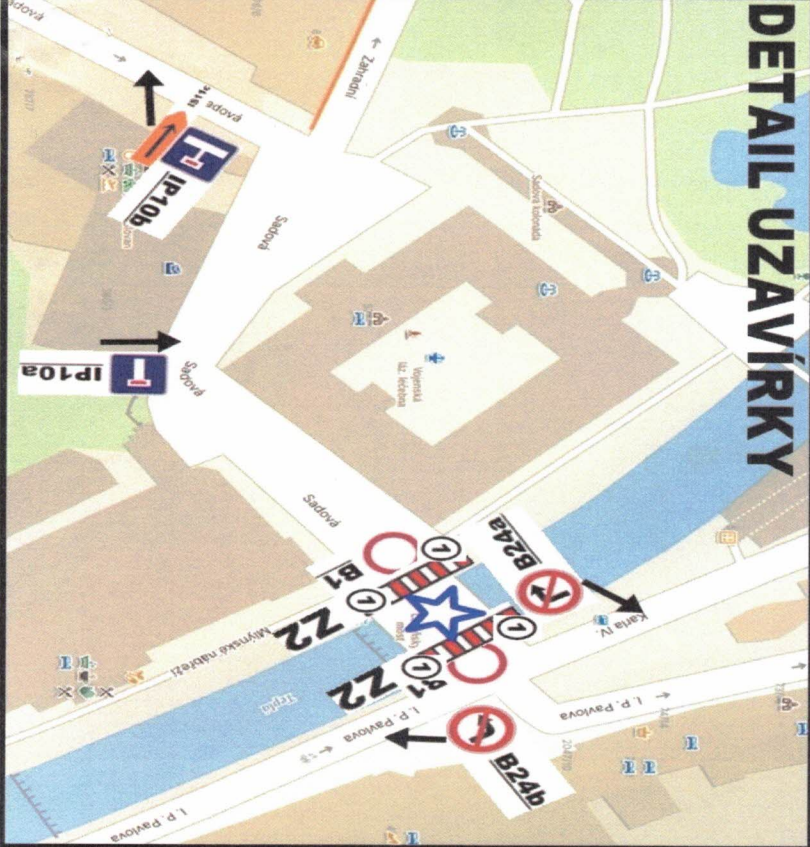
POZOR
LAZEŇSKÝ
MOST
DATUM
UZAVŘEN

Rozmístění IP22

por. Bc. Pavel Písařík
komisař DI PČR K.V. V
ČOZ 326115



DETAIL UZAVÍRKY



Rekonstrukce Lázeňského mostu

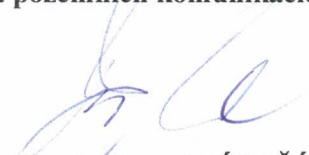
objezdná trasa I.P.Pavlova-Západní-Krále Jiřího




IP22

DI K. Vary požaduje obnovení vodorovného dopravního značení na dotčené části komunikace v plném rozsahu.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při projednávání objízdných tras po silnicích, místních komunikacích, nebo veřejně přístupných účelových komunikacích, při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.


Vyřizuje: por. Bc. Pavel PÍSAŘÍK
komisař




npor. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI

